



Delta

ČO JE TO?

Jedná sa o systém, ktorý pôsobením na volant, avizuje “roztržitého” vodiča o nastávajúcom vychádzaní z bežného pruhu. Ak sa vozidlo odchýli ku okraju cesty, je vyvinutá sila na volant, ktorej účel je upozorniť vodiča navrhujúc mu nutne zasiahnúť do riadenia pre udržanie vozidla vo vnútri jazdného pruhu.

KAKO FUNGUJE

Systém môže byť aktivovaný/deaktivovaný stlačením tlačítka nachádzajúceho sa na palubnej doske.

○ Keď vodič vloží indikátory smeru počas manévru zmeny jazdného pruhu, systém sa dočasne vypne.

○ Ak vodič zmení jazdný pruh úmyselne bez použitia indikátorov smeru, upozorní ho sila na volante, ktorá informuje o zmene jazdného pruhu. Ak vodič nepreruší manéver, systém sa momentálne vypne aby sa aktivoval akonáhle bude rozpoznaný nový jazdný pruh.

○ Systém sa vypne automaticky keď ruky vodiča nie sú na volante alebo keď sú aktívne bezpečnostné systémy vozidla..

○ Systém je aktívny pri rýchlosti vozidla medzi 65 km/h a 180 km/h a za podmienok dostatočnej viditeľnosti aby telekamera zabudovaná na čelnom skle mohla rozpoznať biele čiary jazdného pruhu.

POZOR Sila aplikovaná na volante je taká aby upozornila vodiča, ale je obmedzená tak aby bolo ľahké ju opraviť vodičovi, ktorému je ponechaná kontrola nad vozidlom.



Systém avizujúci prechod jazdného pruhu nie je automatickým pilotom a nemôže nahradiť vodiča pri kontrole trajektórie vozidla. Je zodpovednosťou vodiča udržať hladinu vhodnej koncentrácie vzhľadom k podmienkam premávky a cesty a bezpečne kontrolovať trajektóriu vozidla.



Ak sú línie, ktoré ohraničujú jazdný pruh málo svetlé, prekryté alebo vôbec nie sú, tento systém nie je schopný riešiť vlastné pomocné funkcie a preto sa vypne.



Poznámka: pre viac informácií o funkčnosti systému “Driving Advisor”, čítaj pozorne Knižku užívania a údržby.



Fiat Group Automobiles S.p.A.
Customer Services - Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Výtlačok č. 604.39.868 - 09/2008 - 1. vydanie