

Delta

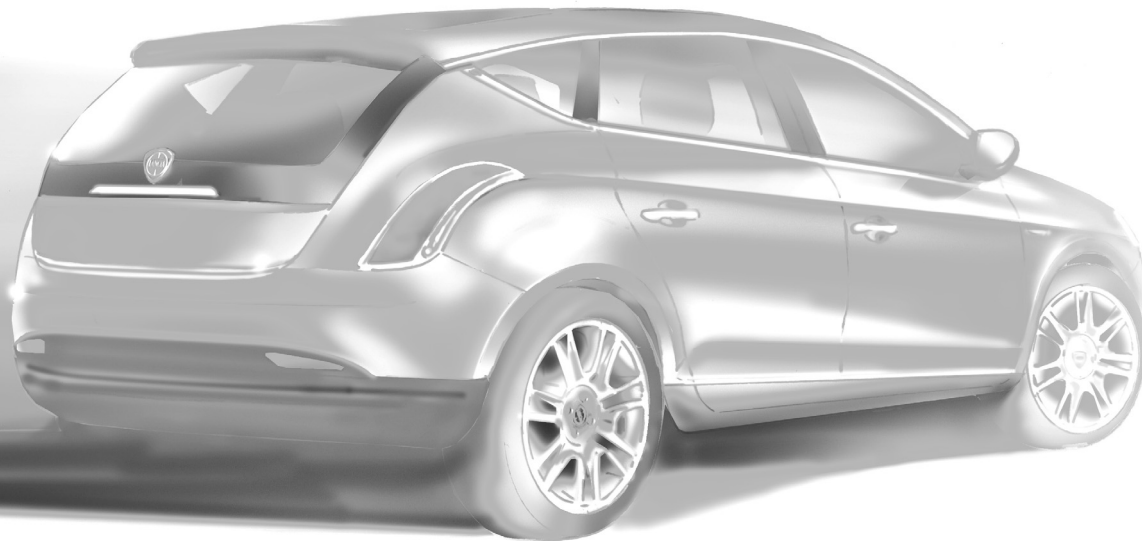
Magic Parking - Reactive Suspension System



Magic Parking 3

Parkovacie senzory 13

Reactive Suspension System 17



V tomto dodatku je popísané používanie systémov Magic Parking (systém parkovacieho asistenta), Reactive Suspension System (systém aktívnych tlmičov) a predných a zadných parkovacích senzorov (ak sú vo výbave) vozidla Lancia Delta.

Pre správne používanie týchto systémov je nevyhnutné prečítať si celý popis v tomto Dodatku tak aby ste pochopili od začiatku, ktoré sú správne a povolené operácie.

Pre prípady, ktorými sa tento Dodatok nezaobrá, viď Návod na používanie a údržbu, ku ktorej tento Dodatok patrí.

MAGIC PARKING

Magic Parking informuje vodiča o voľnom paralelnom parkovacom priestore dĺžky úmernej dĺžke vozidla. počas manévrovania vodičovi pomáha automatickým riadením pohybu volantu.



Zodpovednosť za parkovacie manévry je vždy na vodičovi. Pri vykonávaní takýchto manévrov, sa ubezpečte či sa v blízkosti nenachádzajú osoby ani zvieratá.



Parkovacie senzory poskytujú vodičovi pomoc, čo však nesmie nikdy viesť k zníženiu jeho pozornosti hlavne počas nebezpečných parkovacích manévrov, aj keď sa uskutočňujú pri malej rýchlosti: systém Magic Parking NI/JAK neriadí rýchlosť jazdy vozidla počas manévrovania; ovládanie akcelerácie a brzdzenia zostávajú vecou vodiča.

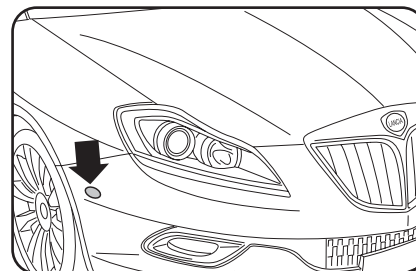
Počas manévrovania sú vodičovi poskytované aj informácie parkovacích senzorov (4 zadné senzory a 4 predné senzory), ktoré vodiča informujú o vzdialenosti pri približovaní k prekážkam za a pred vozidlom.

Pri vyhľadávaní parkovacieho priestoru nie sú prední ani zadné parkovacie senzory aktívne, ale počas manévrovania sa predné a zadné senzory automaticky aktivujú pri zaradení spiatočky.

SENZORY

Systém pri vyhľadávaní parkovacieho priestoru používa bočné senzory (viď obr. 1).

Tieto senzory sa automaticky aktivujú pod cca 30 km/h. V tejto fáze, ak vodič prešiel priestor vhodný k vykonaniu manévru, môže vyžiadať funkciu pomocou príslušného tlačidla; od tohto okamihu sa budú na prístrojovom paneli zobrazovať pokyny k konaniu manévru. Ak nie je funkcia vodičom vyžiadaná príslušným tlačidlom, na prístrojovom paneli sa nebudú zobrazovať žiadne informácie.



Obr. 1

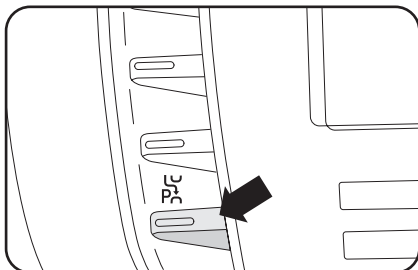
LOE0240m

FUNGOVANIE

Asistovaný parkovací manéver môže byť aktivovaný pri zapnutom prístrojovom paneli a rýchlosti nižšie ako cca 30 km/h; delí sa do nasledujúcich častí:

○ **Aktivácia:** stlačením tlačidla obr. 2 sa spustí fáza vyhľadávania.

○ **Vyhľadávanie:** prostredníctvom bočných senzorov systém kontinuálne vyhľadáva voľný parkovací priestor primeraný rozmerom vozidla. Vodič prostredníctvom smerových svetiel určí stranu, na ktorej má v úmysle parkovať (pri absencii informácií ukazovateľov smeru alebo pri zapnutých výstražných svetlách sa vyhľadávanie koná na strane spolujazdca).



Obr. 2

1.0E0241m

UPOZORNENIE V rámci funkčných logík systému sa fáza VYHĽADÁVANIA deaktivuje po 10 minútach, ak nebol nalezený vhodný parkovací priestor.

○ **Lokalizácia:** ak systém lokalizuje voľný a rozmerom vozidla primeraný parkovací priestor, signalizuje jeho prítomnosť a predpisuje činnosti, ktoré je potrebné konať pri manévri.

○ **Manéver:** od vodiča sa vyžaduje zaradenie spiatočky, uvoľnenie volantu, ovládania pedálu plynu, brzdy a spojky (v prípade mechanickej prevodovky) alebo pedála plynu a brzdy (v prípade automatickej prevodovky). Pri cúvaní do parkovacieho priestoru systém automaticky ovláda volant.

Je vhodné ukončiť cúvanie (ak to podmienky umožňujú), keď znie bzúciak zadných snímačov neprerušovane.

UPOZORNENIE V rámci funkčných logík systému sa fáza MANÉVER deaktivuje po 3 minútach, ak nebolo dokončené parkovanie.



○ **Ukončenie:** Ak je parkovací priestor dostatočný, je parkovací manéver systémom dokončený jediným manévrom a poloha vozidla nevyžaduje ďalších zásahov zo strany vodiča. Ak sú nutné ďalšie korekčné manévry, systém sverí ovládanie vodičovi, ktorý potom musí dokončiť manéver manuálne.

UPOZORNENIE Po skončení manévru cúvania sa spojka vyradí, vodič potom musí dokončiť manéver ručne.



Funkcia parkovacej asistencie je založená na rôznych komponentoch:

- *predné a zadné parkovacie senzory;*
- *bočné senzory;*
- *elektrický posilňovač riadenia;*
- *kolesá a brzdová sústava;*
- *prístrojová doska.*

Je nutné vedieť, že pri zlyhaní jedného z týchto komponentov môže byť narušená funkcia systému Magic Parking.

POPIS FÁZ MANÉVRA

Aktivácia

Aktivácia systému sa urobí stlačením tlačidla obr. 2; v tom okamihu sa systém prepne do fázy vyhľadávania. Rozsvietená kontrolka v tlačidle signalizuje aktívny stav systému.

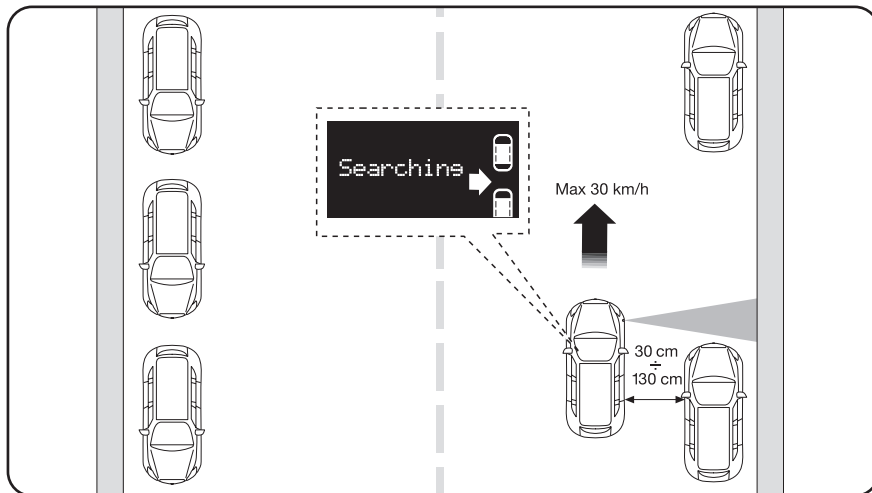
Pretože systém detekuje parkovacie priestory aj v deaktivovanom stave, je možné systém aktivovať aj bezprostredne po prejatí okolo vhodného parkovacieho priestoru. Ak systém lokalizuje parkovací priestor, fáza vyhľadávania sa nevykoná a systém vodiča informuje o potrebných činnostiach k vykonaní manévru.

Vyhľadávanie parkovacieho priestoru

Počas fázy vyhľadávania obr. 3 musí vozidlo ísť v jazdnom pruhu rýchlosťou do cca 30 km/h, vo vzdialenosti v rozmedzí cca 50 až 130 cm od zaparkovaných vozidiel. Parkovací priestor je považovaný za primeraný, ak je cca o 120 cm dlhší ako vozidlo.

Sú možné dva druhy parkovania:

- **parkovací priestor je cca o 160 cm dlhší ako vozidlo:** zaparkovanie je možné vykonať jedným manévrom;
- **parkovací priestor je cca o 120 cm dlhší ako vozidlo:** zaparkovanie je možné urobiť niekoľkými manévrami, z ktorých iba pri prvom je automaticky ovládané riadenie (následné manévry sú plne ovládané vodičom).



Obr. 3

Pri voľbe strany k vyhľadávaniu a konaní manévrov vodič môže:

1) ⇨ Voliť vyhľadávanie priestoru a manévru na strane spolujazdca pomocou:

- smerových svetiel v stredovej polohe;
- zapnutých núdzových svetiel;
- zapnutých núdzových svetiel a smerových svetiel na strane spolujazdca;
- zapnutých smerových svetiel na strane spolujazdca.

2) ⇐ Voliť vyhľadávanie priestoru a manévru na strane vodiča pomocou:

- zapnutých smerových svetiel na strane vodiča;
- zapnutých núdzových svetiel a smerových svetiel na strane vodiča.

Systém informuje vodiča o strane, na ktorej bude vyhľadávané a o manévri, prostredníctvom špecifických hlásení na displeji prístrojového panelu a ikon (⇐ a ⇨) diferencovane pre pravú a ľavú stranu.

Vyhľadávanie sa vždy robí na oboch stranách, a preto je možné urobiť voľbu pomocou ukazovateľov smeru aj pri prejazde pred zvolený primeraný parkovací priestor.

Počas fázy vyhľadávania musí byť rýchlosť nižšia ako cca 30 km/h. Pri dosiahnutí rýchlosti cca 25 km/h je vodič upozornený na nutnosť zníženia rýchlosti a pri prekročení cca 30 km/h sa systém deaktivuje. V takom prípade sa musí reaktivovať manuálne stlačením tlačidla A - obr. 2.

V prípade aktivácie funkcie “Zmena jazdného pruhu” (viď kapitola 1, odsek “Vonkajšie svetlá” v “Návode na používanie a údržbu”, ku ktorému je tento dodatok priložený) vyhľadávanie parkovacieho priestoru sa robí vždy na strane spolujazdca.

Počas fázy vyhľadávania parkovacieho priestoru sa aktiváciou parkovacích senzorov (viď kapitola “Predné a zadné parkovacie senzory”) deaktivuje funkcia systému Magic Parking.

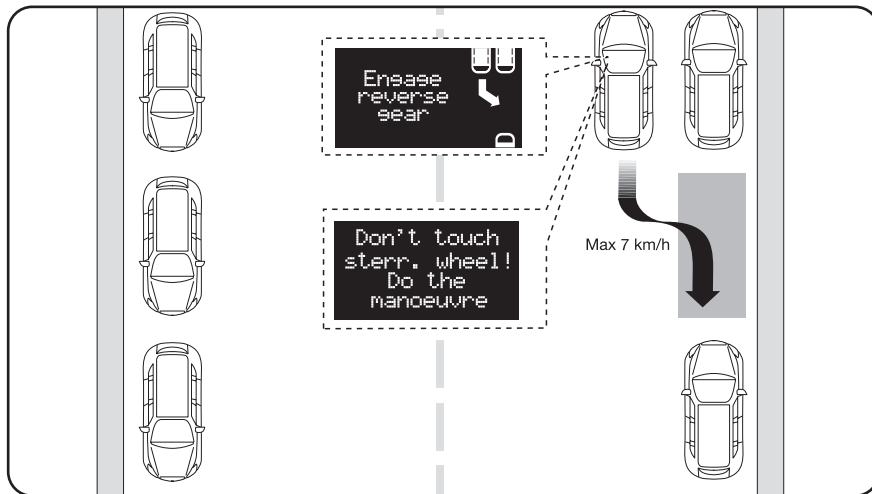


Vyhľadávanie parkovacieho priestoru a urobění parkovacieho manévru musia byť urobené v súlade s platnými dopravnými predpismi.

Lokalizácia parkovacieho priestoru obr. 4

Ak systém lokalizuje primeraný parkovací priestor medzi dvoma stojacimi vozidlami alebo medzi inými prípadnými prekážkami (napr. predmety s veľkou bočnou plochou, ako sú vozidlá, kontajnery na odpadky, atď.), signalizuje nalezanie parkovacieho priestoru a je možné zaparkovať. Pri dosiahnutí pozície už vhodné k zahájeniu manévru systém vodičovi povie, že má zaradiť spiatočku; v opačnom prípade si vyžiada kúsok dopredu.

Pri vyžiadaní zaradení spiatočky musí vodič zastaviť vozidlo a zaradiť spiatočku, tým potvrdí úmysel zahájenia manévru. Ak vodič pokračuje v jazde, systém po cca 10 metroch už neberie v úvahu lokalizovaný parkovací priestor a opäť zahájí vyhľadávanie nového parkovacieho priestoru.



Obr. 4

L0E1016g

Manévr

Vodič ovláda pohyb vozidla prostredníctvom pedálu plynu, brzdy a spojky (iba u verzií s mechanickou prevodovkou) a systém automaticky ovláda riadenie tak, aby bol najlepším možným spôsobom urobený manévr do lokalizovaného parkovacieho priestoru.

Počas manévru je možné používať informácie parkovacích senzorov (pri cúvaní je vhodné dosiahnuť nepretržitý tónu zadných senzorov), ale odporúča sa mať okolie trvale pod vizuálnou kontrolou.

Počas manévru je možné vozidlo zastaviť a pri stojacom vozidle dočasne vyradiť spiatočku (aby napr. mohol chodec ísť cez manévrovací priestor).

Počas manévru musí byť rýchlosť nižšia ako cca 7 km/h; inako sa parkovací manéver preruší.

Ak vodič počas parkovacieho manévru urobí úmyselný alebo neúmyselný zásah do riadenia (zabránenie pohybu), manéver sa preruší.

Ak nerovnosti terénu alebo prekážky pod kolesami ovplyvňujú pohyb vozidla, takže sa vozidlo nemôže pohybovať po správnej trajektórii, manéver sa môže prerušiť.

Ukončenie manévru

Ak to rozmery parkovacieho priestoru umožňujú, parkovací manéver sa vykoná jedným pohybom, pri vyradení spiatočky sa kolesá vrátia do priameho smeru a manéver je považovaný za ukončený; systém sa deaktivuje. Ak je parkovací priestor menší, parkovací manéver sa vykoná niekoľkými pohybmi a vodič je informovaný o nutnosti manuálneho dokončenia parkovacieho manévru špecifickým hlásením na displeji prístrojovej dosky



Ak si želáte počas manévru volant zablokovat', je vhodné ho pevne uchopiť za veniec. Neprestrkujte ruky cez volant a nechytajte jeho ramená.

Všeobecné upozornenia

○ Zodpovednosť za parkovanie alebo iné nebezpečné manévry nesie vždy vodič. Pri realizácii týchto manévrov sa vždy ubezpečte, že sa v manévrovom priestore nevyskytujú osoby, zvieratá alebo veci. Systém Magic Parking (rovnako ako parkovacie senzory) predstavuje pomoc pre vodiča, ktorá však nespíe nikdy znížiť pozornosť počas potenciálne nebezpečných manévrov, aj keď sa vykonávajú pri nízkej rýchlosti.

○ Ak sú senzory vystavené nárazom, ktoré zmenia ich polohu, môže byť funkcia systému silne narušená.

○ Ak sú senzory pokryté nečistotami, snehom, ľadom, blatom alebo iným ako originálnym lakovaním, môže byť funkcia systému silne narušená.

○ Pre správne fungovanie systému je nutné, aby boli senzory vždy čisté. Počas čistenia senzorov dávajte maximálny pozor, aby ste ich nepoškrabali alebo nepoškodili; vyhýbajte sa preto použitiu suchých, drsných alebo tvrdých látok. Senzory je potrebné umývať čistou vodou alebo prípadne s pridaním šampónu pre vozidlá.

V umývacích zariadeniach, ktoré používajú vodné čističe s prúdom pary alebo vysokým tlakom, senzory rýchlo umyte a udržiavajte hubicu vo vzdialenosti viac ako 10 cm od senzora.

○ Signál senzorov môže byť rušený blízkymi zdrojmi ultrazvuku (napr. vzduchotlakové brzdy nákladných vozidiel alebo pneumatikové kladivá).

○ Sensory môžu detekovať neexistujúcu prekážku (echo) vplyvom mechanického rušenia: napr. umývanie vozidla, dážď pri veľmi silnom vetru, krupobitie.

○ Sensory nemusia detekovať predmety zvláštnych tvarov alebo z niektorých materiálov (veľmi tenké stĺpiky, háky ťažného zariadenia, plechy, siete, kríky, zábrany proti parkovaniu, koše na odpadky, motocykle, atď.). Vždy venujte maximálnu pozornosť overení, ak vozidlo a jeho trajektória sú zlučiteľné s parkovacím priestorom lokalizovaným systémom.

○ Použitie pneumatík (jednej alebo niekoľkých) alebo ráfikov iných rozmerov ak malo vozidlo pri kúpi, môže narušiť funkcie systému.

○ Ak bol akumulátor odpojený alebo bola silne vybitý, k opätovnému zapojení systému Magic Parking je nutné urobiť jazdu asi sto metrov priamym smerom, a tým sa systém inicializuje.

○ Pri pripojenom prívesu (s vidlicou správne zasunutou v zásuvke) je systém Magic Parking automaticky vypnutý.

○ Ak je Magic Parking v režime “prebiehajúce vyhľadávanie”, môže systém nesprávne lokalizovať vhodný parkovací priestor k manévru (napr. na križovatke, železničnom priecestí, atď.).

○ V prípade parkovacích manévrov vo svahu môže systém vykazovať horšie výsledky a deaktivovať sa.

○ Ak je parkovací manéver konaný medzi dve vozidlá zaparkovaná na chodníku, systém Magic Parking môže nechať vozidlo vyísť na chodník.

○ Niektoré manévry v silne stiesnených zákrutách sa nemusia vykonať.

○ Venujte pozornosť tomu, ak sa počas parkovacieho manévru nemenia podmienky (napr. prítomnosť osôb alebo zvierat v parkovacom priestore, idúce vozidlo, atď.) a v prípade potreby okamžite zasiahnite.

○ Počas parkovacích manévrov venujte pozornosť vozidlom v protismere. Vždy dodržiavajte dopravné predpisy.

HLÁSENIA SYSTÉMU NA PRÍSTROJOVEJ DOSKE

	<p>Magic Parking koná vyhľadávanie vhodného parkovacieho priestoru.</p>
	<p>Magic Parking koná vyhľadávanie vhodného parkovacieho priestoru.</p>
	<p>Magic Parking koná vyhľadávanie vhodného parkovacieho priestoru.</p>
	<p>Ak bol lokalizovaný vhodný parkovací priestor a poloha je správna k zahájeniu parkovacieho manévru. Zastavte a zaradte spiatocku.</p>

<p>Vyrad'te spiatocku</p>	<p>Pri stlačení tlačidla aktivácie Magic Parking sa zobrazí, že ku správnej aktivácii je nutné vyradiť spiatocku.</p>
<p>Nedotýkajte sa volantu!</p>	<p>Zahajuje sa manéver a vodič je vyzvaný k uvoľneniu volantu.</p>
<p>Nedotýkajte sa volantu! Vykonajte manéver</p>	<p>Manéver je zahájený, vodič môže akcelerovať a uvoľniť pedál spojky (v prípade mechanickej prevodovky) za účelom zátia do parkovacieho priestoru. Systém Magic Parking automaticky ovláda riadenie.</p>
<p>Rýchlosť príliš vysoká</p>	<p>Rýchlosť jazdy sa blíži maximálnej hodnote povolené systémom (hlásenie sa zobrazuje od cca 25 km/h vo fáze vyhľadávania). Ak vodič rýchlosť ešte zvýši, systém sa automaticky deaktivuje.</p>

UPOZORNENIE Niektoré textové hlásenia prístrojovej dosky sú sprevádzané akustickou signalizáciou.

Magic Parking nie je k dispozícii	Bol zistený problém v systéme Magic Parking. Je nutné obrátiť sa na autorizovaný servis.
Skúste opäť neskôr	Systém Magic Parking zistil problém v jednom zo systémov potrebných ku svojej prevádzke. Ak problém pretrváva, je nutné obrátiť sa na autorizovaný servis.
Pôsobenie na volant	Vodič úmyselne alebo neúmyselne zapôsobil na volant. Systém sa deaktivuje a vykonanie manévru sa stáva vecou vodiča.
Magic Parking OFF	Magic Parking sa deaktivuje z jedného z nasledujúcich dôvodov: Ukončený manéver, prekročenie limitov rýchlosti, prítomnosť prívěsu, príliš dlhá fáza vyhľadávania, príliš dlhá fáza manévrovania, vyžiadanie použitia parkovacích senzorov počas fázy vyhľadávania, nesprávna trajektória vozidla vplyvom prekážok pod kolesami.

Dokončite manuálne	<ul style="list-style-type: none"> ○ Fáza manévrovania riadená systémom Magic Parking skončila, je ale nutné, aby parkovací manéver dokončil vodič. ○ Počas manévru sa pôsobilo na volant. ○ Počas manévru bola vyradená spia-točka a vozidlo sa hýblo. ○ Kvôli prekážkam pod kolesami sa trajektória vozidla odchyľila od trajektórie potrebnej k zajatiu do parkovacieho priestoru.
Prítomnosť prívěsu	Bola vyžadaná aktivácia Magic Parking, ale vozidlo má pripojený prívěs (je správne zasunutá vidlica v zásuvke).
Magic Parking vypnutý	Magic Parking sa vypol kvôli požiadavke aktivácie parkovacích senzorov počas fázy vyhľadávania a pri rýchlosti nižšej ako 15 km/h.

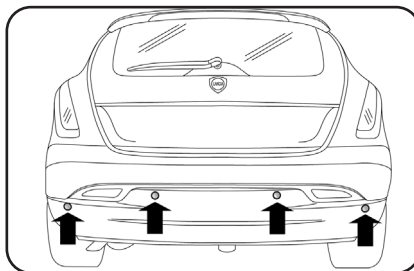
UPOZORNENIE Niektoré textové hlásenia združeného prístroja sú doprované akustickou signalizáciou.

PARKOVACIE SENZORY PREDNÉ A ZADNÉ (ak sú vo výbave a sú prepojené s Magic Parking)

Parkovacie senzory ponúkajú vodičovi informácie o vzdialenosti v priebehu fázy priblíženia sa prekážkam za vozidlom (v prípade verzií so 4 senzormi vpredu a 4 senzormi vzadu), a sú vždy prepojené s funkciou Magic Parking. Systém teda predstavuje pomôcku pri manévri parkovania pretože pomáha rozpoznať prekážky mimo zrakové pole vodiča. Prítomnosť a vzdialenosť prekážky od vozidla sa vodičovi signalizuje s pomocou premenlivej akustickej signalizácie, frekvencia ktorej závisí na vzdialenosti prekážky (zmenšeniu vzdialenosti od prekážky zodpovedá zvýšenie frekvencie akustickej signalizácie)

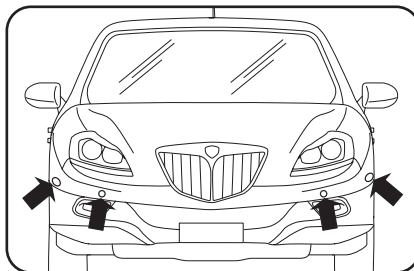
SENZORY

Systém na zistenie vzdialenosti prekážok využíva štyri senzory, ktoré sa nachádzajú na prednom nárazníku (ak sú vo výbave), obr. 6, a 4 senzory umiestnené v zadnom nárazníku, obr. 7.



Obr. 6

L0E0059m

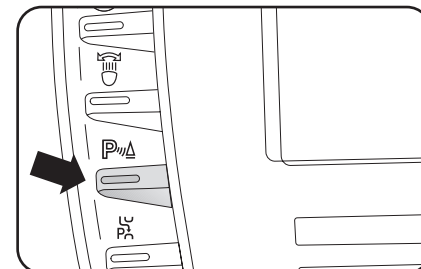


Obr. 7

L0E0250m

Verzia s 8 senzormi

U verzii so 4 zadnými a 4 prednými senzormi sa systém aktivuje pri zaradení spiatocky, prípadne stlačením tlačidla obr. 8 U verzii s 4 zadnými a 4 prednými senzormi sa systém aktivuje pri zaradení spiatocky, prípadne stlačením tlačidla obr. 8. Ak bola vyžiadaná aktivácia Magic Parking, predné a zadné senzory sa automaticky neaktivujú vo fáze vyhľadávania parkovacieho priestoru, ale sú aktivovateľné stlačením tlačidla obr. 8 alebo zaradením spiatocky pri rýchlosti pod cca 15 km/h.



Obr. 8

L0E0249m

Pri vyradení spiatocky zostanú predné a zadné senzory aktívne až do rýchlosti cca 15 km/h, aby bolo možné dokončiť parkovací manéver.

Systém sa môže aktivovať aj stlačením tlačidla obr. 8 na stredovom paneli: keď je systém aktívny, v tlačidle sa rozsvieti kontrolka.

Senzory sa deaktivujú opätovným stlačením tlačidla obr. 8 alebo prekročením rýchlosti 15 km/h: keď systém nie je aktívny, kontrolka v tlačidle nesvieti.

Ak sú senzory aktívne, systém začne vysielat' akustickú signalizáciu z predných či zadných signalizátorov okamžite po zistení prekážky, so zvyšujúcou sa frekvenciou s tým, ako sa budete k prekážke približovať.

Ak je vzdialenosť od prekážky kratšia ako 30 cm, je akustický signál neprerušovaný. Podľa polohy prekážky (vpredu či vzadu) vydávajú zvuk príslušné akustické signalizátory (predné či zadné). V každom prípade je signalizovaná prítomnosť najbližšej prekážky.

Pri vzdialení vozidla od prekážky sa akustický signál okamžite vypne. Cyklus tónov zostane konštantný, ak vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou zostane nezmenená, ale ak táto situácia nastane pre bočné senzory, signál sa preruší asi po 3 sekundách, aby sa predišlo napríklad signalizácii v prípade manévrov pozdĺž múrov.



Zodpovednosť za parkovanie alebo iné nebezpečné manévry nesie vždy vodič. Pri vykonávaní takýchto manévrov, sa ubezpečte, či sa v blízkosti nenachádzajú osoby (hlavne deti) ani zvieratá. Parkovacie senzory poskytujú vodičovi pomoc, ktorý ale nesmie nikdy znížiť pozornosť počas možných nebezpečných manévrov, aj keď sú vykonávané pri nízkej rýchlosti.

AKUSTICKÁ SIGNALIZÁCIA

Informácia o prítomnosti a vzdialenosti prekážky od vozidla sa vodičovi poskytuje s pomocou akustickej signalizácie z bzučiacich nainštalovaných v kabíne:

- predný bzučiak upozorňuje na prekážky nachádzajúce sa vpredu a zadný bzučiak upozorňuje na prekážky nachádzajúce sa vzadu. Táto skutočnosť umožňuje vodičovi poskytovanie informácií o smere (predný/zadný), v ktorom sa prekážky vyskytujú.

Zaradením spiatocky sa automaticky aktivuje funkcia.

Zvuková signalizácia:

- sa zvyšuje so skracovaním vzdialenosti medzi vozidlom a prekážkou;
- zmení sa na stálu, keď je vzdialenosť, ktorá oddeľuje vozidlo od prekážky, menšia ako približne 30 cm, prestane mať stály charakter okamžite, ako sa vzdialenosť od prekážky zvýši;

- ostane konštantná ak vzdialenosť medzi vozidlom a prekážkou ostane nezmenená, ale ak táto situácia nastane pri bočných senzoch, signál bude prerušovaný zhruba po 3 sekundách aby sa predišlo napríklad signalizácii v prípade manévrov pozdĺž múrov.



Pre správne fungovanie systému je nutné, aby boli senzory vždy očistené od blata, nečistôt, snehu alebo ľadu. Počas čistenia senzorov dávajte maximálny pozor aby ste ich nepoškrobali alebo nepoškodili; vyhýbajte sa preto použitiu suchým, drsným alebo tvrdým látkam. Senzory je potrebné umývať čistou vodou alebo prípadne s pridaním šampónu pre vozidlá. V autoumyvárkach, kde používajú umývacie zariadenie so striekaním pary alebo vysoký nátlak, rýchlo vyčistíte senzory s nastavením vo vzdialenosti viac ako 10 cm.



Ak je treba prelakovať nárazníky alebo opraviť lak v blízkosti senzorov, obráťte sa na Autorizovaný servis Lancia. Nesprávna aplikácia laku by mohla spôsobiť ohrozenie fungovania parkovacích senzorov.

AKČNÝ ROZSAH SENZOROV

Senzory umožňujú systému kontrolovať prednú (verzie s 8 senzormi) a zadnú časť vozidla.

Ich poloha pokrýva zóny pred a vedľa čelnej a zadnej časti vozidla.

V prípade, že sa prekážka vyskytuje priamo pred (za) vozidlom, zistí sa, pokiaľ je vzdialenosť menšia ako približne 0,9 m (dopredu) a 1,30 m (dozadu).




V prípade prekážky v bočnej oblasti, sa zistí pokiaľ je vzdialenosť menšia ako 0,6 m.

FUNGOVANIE S PRÍVESOM

Fungovanie senzorov sa automaticky deaktivuje pri zapnutí kontaktu elektrického kábla privesu pri uchytení vlečného zariadenia vozidla. Sensory sa automaticky aktivujú po vytiahnutí zástrčky kábla privesu.

UPOZORNENIE V prípade, že by ste chceli nechať namontovaný ťažný hák aj bez používania privesu, je vhodné vyhľadajte Autorizovaný servis Lancia pre umožnenie operácií pre aktualizáciu systému, nakoľko by ťažný hák mohol byť centrálnymi senzormi zistený ako prekážka.

SIGNALIZÁCIA CHÝB

Prípadné poruchy činnosti parkovacích senzorov pri zaradení spiatočky signalizuje rozsvietenie symbolu  (v prípade systému Magic Parking), symbolu  (bez systému Magic Parking) na displeji, kde sa tiež zobrazí príslušné hlásenie, alebo rozsvietenie kontrolky  na prístrojovej doske.

VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA

Počas parkovania vždy venujte maximálnu pozornosť prekážkam, ktoré by sa mohli nachádzať nad alebo pod senzormi.

Objekty v bližšej vzdialenosti pred či za vozidlom systém za určitých okolností nezistí a preto môžu poškodiť vozidlo alebo sa poškodiť.

Nasledujú niektoré okolnosti, ktoré by mohli ovplyvniť výkonnosť parkovacieho systému:

- Znížená citlivosť senzorov a zníženie výkonnosti pomocného parkovacieho systému môžu byť spôsobené prítomnosťou nasledujúcich vecí na povrchu senzorov: námraza, sneh, blato, mnohonásobný náter
- Sensory snímajú neexistujúci predmet ("echo"), spôsobené to je poruchou mechanického charakteru, napríklad: umývanie vozidla, dážď (extrémny vietor), krupobitie.

○ Signalizácia vysielaná senzormi môže byť zmenená aj výskytom ultrazvukových systémov v blízkosti (napríklad pneumatiké brzdy kamiónov alebo pneumatiké kladivá),

○ Výkony pomocného parkovacieho systému môžu byť tiež ovplyvnené polohou senzorov. Napríklad zmenou umiestnenia (ako následok opotrebovania tlmičov, závesov) alebo pri výmene pneumatík, prílišným zaťažením vozidla, vykonaním špeciálneho tuningu, pri ktorom sa zníži vozidlo.

○ Zistenie prekážok vo vyššej časti vozidla nemusí byť zaručené, pretože systém sníma prekážky, do ktorých by vozidlo mohlo naraziť spodnou časťou.

REACTIVE SUSPENSION SYSTEM (systém aktívnych tmičov)

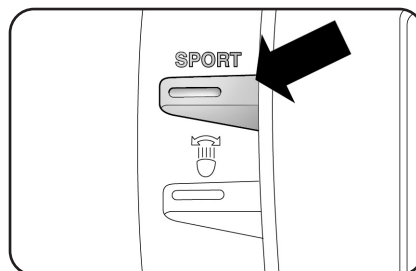
Tento systém je v interakcii s funkciou Sport (viď kapitola 1, časť “Funkcia Sport” návodu k obsluhu a údržbe, ku ktorému je tento dodatok priložený).

Prostredníctvom funkcie SPORT obr. 5 je možné voliť medzi dvomi nastaveniami pre jazdu, v závislosti od typu trasy a povrchu vozovky:

- s ovládacím tlačidlom: režim “normale”
- so stlačeným tlačidlom: režim “Sport”.

V režime “normale” aktívne tmiče regulujú útlm, ktorý prispôbujú typu vozovky a jazdným podnetom, čím značne zvyšujú komfort jazdy hlavne na nerovnej vozovke.

V režime “SPORT” na displeji prístrojového panelu svieti indikátor “S”. S touto funkciou sa dosahuje športového nastavenia vyznačujúceho sa rýchlejšou akceleráciou a zmenou účinku posilňovača riadenia za účelom dosiahnutia odpovedajúceho pocitu z jazdy. Súčasne sa zmení nastavenie tmičov, ktoré zaručuje väčšiu presnosť vedenia a odozvy vozidla pri zachovaní dobrej úrovne komfortu. Vodič pozná presnejšie prejazdy vozidla zákrutami a rýchlejšie zmeny smeru.



Obr. 5

L0E0058m

U verzii 1.4 Turbo Jet 150 k sa stlačením tlačidla SPORT takisto aktivuje funkcia overboost; riadiaca jednotka motora umožní v závislosti od


polohy pedálu plynu, krátkodobu dosiahnuť vyššieho tlaku preplňovania, v dôsledku čoho sa zvýši točivý moment motora oproti normálne dosiahnutej hodnote.

Táto funkcia je užitočná hlavne pri potrebe krátkodobého maximálneho výkonu (napr. pri predchádzaní).

UPOZORNENIE Vo fáze zrýchlenia je pomocou funkcie ŠPORT možné vnímať povrch cesty, čo je charakteristické pre športové nastavenie.

UPOZORNENIE Stlačením tlačidla SPORT sa funkcia aktivuje asi po 5 sekundách.

Porucha systému SDC

V prípade vadného fungovania signalizuje systém vodičovi poruchu prostredníctvom príslušného hlásenia na prístrojovej doske s rekonfigurovateľným polyfunkčným displejom a rozsvietením symbolu  tmavožltým svetlom.

V tkaom prípade sa obráťte na servisnú sieť Lancia.



Údaje obsiahnuté v tejto publikácii sú dodávané ako indikatívne. Lancia bude môcť kedykoľvek vykonať zmeny k popísaným modelom v tejto publikácii z technických alebo obchodných dôvodov. Pre ďalšie informácie, žiadame klienta obrátiť sa na Asistenčnú sieť Lancia. Tlač je na ekologickom papieri bez chlóru.